



**Коалиция экологических организаций «За леса Подмосковья»**

Почтовый адрес:  
Гринпис России, Ленинградский проспект, 26, стр. 1  
125040 Москва, Россия  
[info@greenpeace.ru](mailto:info@greenpeace.ru), [ecmoru@gmail.com](mailto:ecmoru@gmail.com)

**Кому:**

Mr. Xavier Huillard,  
VINCI Headquarters  
1, cours Ferdinand de Lesseps  
F-92851 Rueil-Malmaison Cedex, France

Сс.: Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement  
Mrs. Nathalie Kosciusko-Morizet,  
Grande Arche, Tour Pascal A et B  
92055 La Défense CEDEX, France

Сс: Senator of France, Mrs. Dominique Voynet  
Bureau de Dominique VOYNET  
Palais du Luxembourg 15, rue de Vaugirard  
75291 Paris Cedex 06, France  
E mail : [d.voynet@senat.fr](mailto:d.voynet@senat.fr)

Сс: Lady Catherine Ashton  
High Representative of the European Union for Foreign Affairs and Security and Vice-President of the European Commission  
Rue de la Loi, 200 B-1049 Brussels, Belgium  
e-mail: [cab-ashton-courrier-du-president@ec.europa.eu](mailto:cab-ashton-courrier-du-president@ec.europa.eu)

Rebecca Harms  
Co-President of the GREENS/EFA Group  
Brussels  
European Parliament  
ASP 08 G 202, Rue Wiertz B- 1047  
Brussels Belgium  
e-mail: [rebecca.harms@europarl.europa.eu](mailto:rebecca.harms@europarl.europa.eu)

Cc: Ms Heidi Hautala  
Member of the Group of the Greens/European Free Alliance  
Chairwoman of the Subcommittee on Human Rights Parlement européen  
Rue Wiertz ASP 08G301  
B-1047 Brussels, Belgium  
e-mail: [heidi.hautala@europarl.europa.eu](mailto:heidi.hautala@europarl.europa.eu)

Cc: Mr Jo LEINEN  
Chairman of the Committee on the Environment, Public Health and Food  
Safety of the European Parliament  
Bât. Altiero Spinelli  
12G205  
60, rue Wiertz / Wiertzstraat 60  
B-1047 Bruxelles/Brussel, Belgium  
e-mail: [jo.leinen@europarl.europa.eu](mailto:jo.leinen@europarl.europa.eu)

CC: Mr Knut Fleckenstein  
Member of the Group of the Progressive Alliance of Socialists and Democrats  
Chairman of the EP Delegation to the EU-Russia  
Parliamentary Cooperation Committee  
European Parliament  
Rue Wiertz ASP 12G158  
B-1047 Brussels, Belgium  
e-mail: [knut.fleckenstein@europarl.europa.eu](mailto:knut.fleckenstein@europarl.europa.eu)

CC: Mr Herman Van Rompuy  
President of the European Council  
Rue de la Loi, 175  
B-1048 Brussels, Belgium  
e-mail: [ec.president@consilium.europa.eu](mailto:ec.president@consilium.europa.eu)

24 марта 2011

Уважаемый г-н. Huillard,

В настоящее время Российская госкомпания «Автодор» готовится возобновить работы по проекту платной автодороги Москва – С.-Петербург на участке, проходящем через Химкинский лес. Согласно заявлению официального представителя «Автодора», сигналом к началу строительства должно послужить подписание «дополнительного соглашения» с концессионером по проекту – ООО «СЗКК», которым полностью владеет компания Vinci Concessions Russie<sup>1</sup>:

Вам, вероятно, известно, что попытка строительства дороги по этому маршруту уже привела к острейшему социально-экологическому конфликту летом этого года. Согласно независимым опросам общественного мнения, 76% жителей Химок, 67% москвичей и 66% жителей России категорически против прокладки трассы через Химкинский лес. Для реализации столь непопулярного проекта был использован целый арсенал репрессивных мер, включая разгон мирных собраний, незаконные задержания и аресты активистов, избиения, пытки, использование

против активистов неустановленных боевиков с закрытыми масками лицами и неонацистской символикой на одежде. Есть все основания связывать с конфликтом вокруг Химкинского леса нападения неизвестных лиц на журналистов Бекетова и Кашина, а также активиста Фетисова. В результате нападений эти люди получили тяжелейшие травмы, способные представлять угрозу жизни. Бекетов и Фетисов, вероятно, так и останутся инвалидами на всю жизнь<sup>ii</sup>.

Мы, представители коалиции ведущих российских экологических организаций «За леса Подмосковья», считаем необходимым предупредить Вас о следующих обстоятельствах:

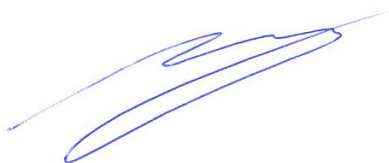
- Конфликт вокруг Химкинского леса остается неразрешенным. Решение Правительства России продолжить строительство трассы по прежнему маршруту основано на игнорировании мнения независимых экспертов и общественности.
- Предлагаемые «компенсационные мероприятия» не способны возместить ущерб Химкинскому лесопарку, неизбежный вследствие фрагментации экосистемы леса при сохранении выбранного варианта расположения трассы, что подтверждается результатами независимой экологической экспертизы проекта<sup>iii</sup>.
- Анализ официальных документов российского лесного ведомства («Рослесхоз») показывает, что не планируется создать даже видимость увеличения площади лесного массива, поскольку в качестве «компенсаций» рассматриваются уже существующие зеленые зоны во дворах жилых домов, вдоль обочин дорог, в городских парках и скверах, а также уже существующие леса, поврежденные вследствие пожаров<sup>iv</sup>.
- Возобновление проекта будет сопровождаться массовой вырубкой деревьев. Не менее 60% леса, который планировалось вырубить под дорогу, пока не повреждено. Кроме того, запланировано дополнительное уничтожение деревьев при строительстве дополнительных технологических дорог и перекладке коммуникаций. Только при перекладке коммуникаций планируется уничтожить более 20 000 деревьев, среди которых – дубы возрастом более 100 лет.
- Выбор маршрута трассы по центру Химкинского леса не объясняется какой-либо технической необходимостью. В рамках независимой экологической экспертизы было выявлено 11 различных вариантов прокладки трассы. Выбранный на сегодня вариант является наихудшим по совокупности факторов. Существует возможность строительства дороги без нанесения ущерба природным территориям, а также без сноса жилых зданий.
- Ситуация, аналогичная Химкинскому лесу, наблюдается на большей части сегмента трассы 15 – 58 км, в частности – при прохождении ее по защитным лесам Солнечногорского района. Выбор маршрута трассы в Солнечногорском районе сопровождался грубейшими нарушениями – в частности, не было рассмотрено ни одного альтернативного варианта трассировки.
- Давление на активистов было возобновлено с начала 2011 года с использованием угроз лишения родительских прав на основании анонимных ложных доносов о жестоком обращении с детьми, попыток фабрикации уголовных дел, давления на бизнес.

Таким образом, Ваше решение продолжить работу по проекту и подписать соответствующее соглашение с «Автодором» будет сигналом к возобновлению неоправданного уничтожения природных объектов в особо крупных размерах, усилению репрессий против активистов с

неизбежным использованием незаконных методов, включая прямое насилие. Ваша компания будет в этом случае нести прямую ответственность за указанные последствия.

В этих условиях мы требуем от Вашей компании отказаться от какого-либо участия в проекте трассы Москва – С.-Петербург, сегмент 15-58 км, и публично объявить об этом до середины апреля 2011 года с тем, чтобы возможные незаконные действия российской стороны не прикрывались позицией Вашей компании.

С уважением,



Mikhail Matveev,

по поручению

**Гринпис России**  
**Движение в защиту Химкинского леса**  
**Всемирный фонд дикой природы (ВВФ) России**  
**Социально-Экологический союз**  
**Союз охраны птиц России**  
**Центр охраны дикой природы**

<sup>i</sup> <http://center.rian.ru/economy/20110318/82343641.html>

<sup>ii</sup> [http://www.ecmo.ru/main/abuse\\_rus/](http://www.ecmo.ru/main/abuse_rus/)

<sup>iii</sup> [http://bankwatch.org/documents/Khimki\\_independentexamination\\_summary.pdf](http://bankwatch.org/documents/Khimki_independentexamination_summary.pdf) -краткая версия (англ.),  
[http://www.greenpeace.org/russia/Global/russia/report/forest/Khimki/Khim\\_Concl-v2.pdf](http://www.greenpeace.org/russia/Global/russia/report/forest/Khimki/Khim_Concl-v2.pdf) - полный текст (рус.)

<sup>iv</sup> <http://www.ecmo.ru/news/p113/n-1617/>