

# ХИМКИНСКАЯ ПРАВДА ЖИВА

ФЕВРАЛЬ 2011г. ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ WWW.ECMO.RU

Продолжает дело искалеченного журналиста  
Михаила Бекетова

## ВНИМАНИЕ!

По подозрению в совершении провокации на Станции юннатов 1 февраля (см. стр. 2) разыскивается этот человек, возможно сотрудник правоохранительных органов!

Если вы знаете, кто это или где он находится, сообщите нам по тел. 8 925 500 82 36 или электронному адресу:

[ecmoru@gmail.com](mailto:ecmoru@gmail.com)



## АКЦИЯ 1 МАРТА VINCI, ВЫЙДИ ВОН!

Приходите на санкционированный пикет и передачу обратного билета в Париж для французской строительной компании Vinci. Именно эта компания собирается строить трассу через Химкинский лес.

Наша цель – заставить ее покинуть проект! Европейские банки уже отказались финансировать «кровавую трассу», но Vinci упорствует.

### СБОР НА ПИКЕТ:

**1 марта, вторник, 15.00,**  
**у памятника Грибоедову**  
**(м. «Чистые пруды»),**  
**оттуда мы направимся**  
**в московский офис Vinci.**  
**См: [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru)**

## ОТКРЫТОЕ ПИСЬМО ПРЕЗИДЕНТУ VINCI

*1 марта, в 15.00, перед памятником Грибоедову в Москве защитники Химкинского леса соберутся на пикет, чтобы передать в московский офис для французской компании «Винси» (Vinci) и ее президента Ксавье Улара (Xavier Huillard) обратный билет в Париж и вот это возмущенное обращение...*



Ксавье Улар, президент «Винси»

последующей деградации экосистемы под действием автодороги. Эта жертва не имеет оправдания, поскольку существуют альтернативные варианты решения транспортной проблемы, не наносящие ущерба окружающей среде: развитие общественного электротранспорта, строительство дополнительных полос вдоль Ленинградского шоссе с использованием полосы отчуждения ЛЭП. Это не потребует сноса жилых домов, которым запугивали жителей Химок чиновники.

– **Беззаконие.** В России запрещено отчуждение земель лесопарков, когда есть альтернативные варианты строительства. Независимая экспертиза выявила множество нарушений законодательства в процессе «продавливания» этого проекта. Для участка за Химками, где дорога также идет по лесным землям, не было сделано вообще никаких попыток найти альтернативные варианты, снижающие ущерб окружающей среде. Верховный суд России «не заметил» аргументов экологов. Решение суда подверглось жесткой критике со стороны правозащитников – Московской Хельсинской группы, движения «За права человека».

– **Расправы с гражданским обществом.** Вам должно быть известно, что были покалечены борющиеся за сохранение леса

журналист Михаил Бекетов (2008 г.) и активист Константин Фетисов (2010 г.). Попытки вырубki леса летом 2010 г. вызвали волну протестов. Лоббисты проекта ответили защитникам леса незаконными арестами и избиениями. В феврале 2011 г. произошла попытка сфабриковать уголовное дело против активистки Аллы Чернышевой, матери двоих дочерей 4 и 6 лет. Сергей Кельбах из «Автодора» уже грозит «суровым наказанием» тем смельчакам, которые встанут на пути реализации этого возмутительного проекта в марте 2011 г. Похоже, это единственный аргумент, оставшийся у сторонников проекта в диалоге с гражданским обществом.

К сожалению, г-н Улар, Ваша компания по-прежнему принимает активное участие в деятельности «концессионера» – компании ООО «СЗКК» – и продолжает закрывать глаза на очевидное: 2/3 населения России и 3/4 жителей г.Химки категорически против дороги через Химкинский лес. Вас не впечатлил даже отказ ведущих европейских банков участвовать в финансировании этой аферы – 100% финансового покрытия проекта теперь несет госбюджет России и «карманные» российские банки. А все риски Вашей компании, порожденные вопиющей некомпетентностью проекта, берет на себя российское правительство – за счет русских налогоплательщиков.

Зато рядом с Вами в проекте появляется один из ближайших друзей г-на Путина Аркадий Ротенберг. Вместе с ним Ваша компания имеет возможность бесконтрольного и безнаказанного «освоения» передаваемых концессионеру правительством Путина лесных земель (со смехотворной компенсацией в 100 евро за гектар), а также денег российских налогоплательщиков. Вероятно, этого достаточно

для того, чтобы забыть красивые слова об экологической ответственности и устойчивом развитии, которые написаны на сайте Vinci. По крайней мере, в России.

Очень хотелось бы верить, что Вас ввели в заблуждение слова российских чиновников об «эффективности» разработанных ими компенсационных мероприятий. На этот случай рекомендуем Вам ознакомиться с независимой экологической экспертизой по этому проекту на нашем сайте. А если Вы не верите российским экспертам – спросите французских «Зеленых» или WWF о последствиях фрагментации лесных массивов, окруженных густонаселенными территориями. Или о разумности пересадки 150-летних дубов.

Если же Vinci проводит в России неколониальную политику сотрудничества с коррумпированными вождями в ущерб интересам народа, то хочется напомнить, что наша страна знала и худшие времена. Но она всегда находила в себе силы подняться с колен, и эта сильная Россия часто оказывалась незаменимым другом и союзником Франции. И не последнюю роль в этом играли те симпатии, которые наше общество ощущало к Франции. Для русских Франция всегда была символом просвещения и борьбы за свободу – не случайно знание французского так долго было неременным атрибутом образованного человека в России, а «Марсельеза» стала, по сути, гимном русских борцов с тиранией.

Сегодня мы с изумлением видим, как Франция превращается для нас из символа свободы и прогресса в символ торжества корысти, коррупции и соглашательства над общественным благом, природой, гражданским обществом. И мы убедительно просим Вас – если Вам хоть немного дорого доброе имя Вашей компании и доброе имя страны, которую она представляет – немедленно и безоговорочно отказаться от участия в скандальном проекте строительства трассы Москва – Санкт-Петербург.

Сейчас, когда российский «заказчик» проекта – ГК «Автодор» – намерен перезаключить концессионное соглашение, самое время сделать это. Дальше, с марта, начнется «горячая» фаза противостояния с очередной волной репрессий и беззакония. И Ваша компания, и Ваша страна будет нести в глазах граждан России и всего мира всю полноту ответственности за происходящее – даже если Ваши российские «партнеры» обещают взять всю грязную работу на себя.

Полный текст – на [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru)

# КАК Я УГОДИЛА В ОБОП С ДВУМЯ ДЕТЬМИ

Алла ЧЕРНЫШЕВА, редактор газеты  
«Химкинская правда ЖИВА» и сайта www.ecmo.ru

**О том, как я – мамаша-террористка с двумя поделницами 6 и 4 лет –  
заложила муляж бомбы на акцию, которую сама организовала**

День 10 февраля начался для меня весьма обычно. Примерно к 12.00 я со своими дочерью – Машей 6 лет и Лилей 4 лет – собралась идти в поликлинику за справкой. Мы уже оделись – и вдруг звонок двери... Мне в лицо суют какое-то удостоверение, которое я даже не успеваю разглядеть, и просят пройти на допрос по поводу инцидента, произошедшего на Станции юннатов 1 февраля. Утверждают, что именно с моего домашнего телефона тогда поступил звонок о заложенной на «Юннатку» бомбе...

Белобрый, слегка шепелящий сотрудник лет под сорок мне уверенно говорит: – Я даже знаю, на кого зарегистрирован ваш номер – на Чернышеву М.А. (это мой муж). – Как же я – прямо так с детьми и поеду? – в растерянности спрашиваю я.

Те пожимают плечами. С двумя дочками под мышкой сажусь в служебную машину и доезжаю до отдела по борьбе с оргпреступностью УВД г. Химки на проспекте Мира, дом 23А (раньше там, кстати, располагался детский сад, а теперь приютились «симвики»). Поднимаюсь в неприятное, насквозь прокуренное помещение... – Мне нужно взять с вас объяснение, – говорит оперативник, – но для начала пройдите для разговора с нашим начальником. Дети посидят отдельно. Детей посадили одних на диван среди задымленной комнаты, а я прошла в красивый просторный кабинет к «начальнику». Тот оказался плотным человеком с легкой проседью в черных волосах и небольшим кавказским акцентом.

– У нас есть все доказательства против вас, это вы подложили муляж бомбы на «Юннатку» 1 февраля! У нас есть фото и видео. Вы должны признаться, что это сделали вы, всё доказано. Я в шоке.

Мне показывают видео, на котором я иду по «Юннатке» с черным пакетом. И два фото – на одном я с пакетом, на другом нет. Якобы в этом пакете я как раз и подложила бомбу!

А надо сказать, что 1 февраля мы проводили акцию с участием журналистов и жителей с целью остановить незаконное строительство на берегу Канала имени Москвы, на Станции юннатов. Там прекрасный зеленый уголок с деревьями, занесенными в Красную книгу, весной поют соловьи и все цветет... Разумеется, химчане категорически против стройки, собрали почти 2000 подписей и хотят, чтобы там создали полноценный парк. В санитарной зоне Канала вообще запрещены любые стройки, только защитные зеленые насаждения, ведь он снабжает водой Москву!

Даже посочувствовали – «жаль Чирикову, симпатичная баба, а ведь ее посадят...». И попытались усмирить в связи с борьбой против застройки «Юннатки»: «Вы вот тут ерундой занимаетесь, а ЛЮДЯМ ЖИТЬ НЕГДЕ!» В какой-то момент я не выдержала и разрыдалась, а «начальник» заорал на меня: «Хватит тут симулировать, ишь симулянтка нашлась!» Потом я успокоилась и просто молчала в ответ на все угрозы и хамство. Поняв, что от меня ничего не добьются, с меня взяли объяснение, что я ниче-



го не знаю о том, кто подложил муляж взрывного устройства на Станцию юннатов, и повелели в 1-й городской отдел милиции к дознавателю на Юбилейный проспект, дом 20.

Дети при этом оставались в ОБОПе с неприятной, грубой молодой женщиной – инспектором по делам несовершеннолетних, в той же прокуренной до дури комнате.

У дознавателя взяли мои отпечатки пальцев и допрашивали еще 3 часа. Там мне наконец отдали мобильный телефон, и я смогла дозвониться бабушке детей, чтобы та забрала их домой. Отдавать дочек не хотели – мол, бабушка «не официальный представитель», пришлось как следует поскандалить. «Как вам не стыдно! – кричала моя свекровь в ОБОПе. – Чем вы занимаетесь, здоровые мужики?! Дети в заложниках держите!»

Наконец дочек удалось –таки выволочь из ОБОПа. После 4,5 часов пребывания с людьми в погонах они были до смерти перепуганы, мокры и сильно кашляли. Совсем молодой старший дознаватель Иван Кальницкий подробно расспросил меня об инциденте на «Юннатке» в качестве свидетеля, все записал и... отпустил. Хотя в ОБОПе утверждали, что отвезут меня после допроса прямо в камеру.

Думаю, огромную роль сыграло то, что мне не переставая звонили СМИ и друзья, спрашивая, что случилось, и что в УВД обрушился просто град звонков – от «Эмнести Интернешнл» до бабушек, участвовавших в акции на «Юннатке».

Интересно, что в тот же день вечером в Химки приехали журналисты «Недели» с телеканала РЕН ТВ. Сняли мою проникновенную встречу с детьми после всего, что случилось, записали интервью со мной и свекровью. Сказали, что будет небольшой сюжет с комментарием Марианны Максимовской... Однако, включив в назначенный час кнопку, я и мои друзья так ничего

в программе «Неделя» и не увидели...

Поздним вечером 10 февраля, порывшись среди пакетов, я обнаружила тот самый – черный с надписью BMW, с которым пришла на акцию и который, по версии ОБОПа, оставила там «с муляжом взрывного устройства».



Я с черным пакетом, в котором подносила в защиту «Юннатки» и ручка

На следующий день я пошла на допрос уже с этим пакетом. В этот раз я была «под охраной» двух адвокатов, которых нашел Гринпис. Кальницкий бледнел, краснел и немел... Каждые 2 минуты бегал с малиновым от волнения ушами «советоваться» к начальству... Но все же по настоянию адвоката Дмитрия Трунина вынужден был приобщить к делу мои показания о противоправных действиях сотрудников милиции в отношении меня 10 февраля. Пытался стереть их на компьютере, но я сама написала все от руки. «Зачем милиции было ложно обвинять Чернышеву? – заявил адвокат. – Может быть, это они сами и сделали?»

Пакет приобщать не стали – мол, «понимаете, это же лишний час времени терять, понятия вызывать и т.д.», сказал Кальницкий.



Старший дознаватель И. Кальницкий и председатель коллегии адвокатов «Линия защиты» Д. Трунин

# МЕДВЕЖИЙ ДИАЛОГ

«Царь – не настоящий!»

Противостояние вокруг Химкинского леса – поучительный пример, показывающий характер власти в современной России. Летом прошлого года, когда Москва задыхалась от дыма, множество здоровых мужиков вместо тушения пожаров занималось за государственные деньги намоного более «важным» делом: одни пилили деревья в Химкинском лесопарке, защищавшем Москву и Химки от ядовитого смога, другие расправлялись с жителями, пытавшимися защитить свой лес. В ход пошли бандформирования в белых масках, отмороженные то ли чоповцы, то ли бандинты, избивавшие любого, кто осмелился приблизиться к месту вырубки. Есть свидетельства того, как они «фразлекались» – сидя в джипе, пытались наехать на пробирающуюся в лагерь экологическую девушку. В последний момент, правда, притормаживали...

Ну а милиция, закрыв глаза на «шалости» лесорубов и их охраны, гонялась за экологами. Увлечшись, она оставила без защиты святая святых – администрацию Химок. В результате анархисты и антифашисты получили прекрасную возможность показать власти, как сильно она ошибается, полагаясь на милицию. Все это время два российских «царя» делали вид, что происходящее их не касается – как бы подтверждая, что «до царя далека, до Бога высоко». Но после того как пять тысяч человек собрались на Пушкинской площади на митинг в защиту Химкинского леса – «царям» стало неудобно отмалчиваться. 26 августа Медведев объявил о приостановке вырубке леса и проведении дополнительных «экспертных и общественных обсуждений».

Экологи поступили в точности так, как сказал президент: создали независимую экспертную комиссию, в которую вошли 5 докторов и 7 кандидатов наук, специализирующихся в различных отраслях. Перед экспертной была поставлена задача не только оценить выбранный вариант прокладки трассы, но и понять – насколько этот выбор оправдан вообще. Казалось, теперь «справедливый царь» разберется, кто прав, кто виноват. Тем более – опросы показали, что 76% химчан, 67% москвичей и 66% россиян – категорически против выбранного за их спиной решения, губящего последний лесопарк в этом перенаселенном регионе. По оценкам «Гринпис», около 1 миллиона человек получают экологическую пользу от Химкинского леса. Кто же те единицы, что могут наплевать на

мнение и интересы миллионов ради своих личных выгод?

Гром грянул 14 декабря – когда «правительственная комиссия» под руководством вице-премьера Иванова и министра транспорта Левитина решила все-таки допустить Химкинский лес. Интересно, что «решение» комиссии озвучивалось СМИ еще до заседания, а международная антикоррупционная организация Transparency International публично заявила, что подозревает министра Левитина (который «по совместительству» руководит аэропортом «Шереметьево» и «Аэрофлотом») в коррупционной заинтересованности в прокладке трассы через Химкинский лес.

А что же президент? Неужели он и правда верит, что Левитин с Ивановым несует 500 гектар дачных участков вокруг Химкинского леса для обещанных «компенсационных высадок»? А по поводу перспектив пересадки 150-летних дубов – мог бы хоть «Гринпис» спросить, если сам не понимает.

Ничего подобного не произошло. Президент сделал вид, что не заметил откровенной фальшивки. Зато чуть ли не на следующий день один из лучших друзей Путина Аркадий Ротенберг вошел в состав учредителей концессионера по проекту – ООО «СЗКК», присоединившись к французской компании Vinci и российскому «Н-Трансу». Вероятно, именно у Ротенберга и нашлись «аргументы», которые перевесили мнение 2/3 россиян и 3/4 химчан.

Вот так в сегодняшней России и принимаются «решения» государственной важности.

## Экспертиза

Расчет был сделан на то, что, узнав об ивановском «окончательном решении» (каково выражение, кто понимает!), мы прекратим борьбу. А в качестве «пряника» предложен дополнительный миллиард рублей на «компенсационные мероприятия». Одновременно «Автотор» пригласил экологов войти в «совет» по наблюдению за «компенсационными мероприятиями» – намеком более чем прозрачным.

Все участники коалиции «За леса Подмосковья» – Гринпис, ВВФ, СоЭС, Союз охраны птиц, Центр охраны дикой природы, и, разумеется, наша «Экооборона» – отвергли «красивое» предложение. А заключение независимой экспертизы увидело свет через три недели после «окончательного решения». Оно оказалось убийственным для проекта трассы через лес. С его полным текстом можно ознакомиться на сайте www.ecmo.ru.

Начнем с того, что дорога через лес не решит транспортных проблем Химок, Сходни, Зеленограда. Скоростные платные шоссе вообще не строятся для пропуска местного трафика, поскольку с них не делается большого количества съездов. А он составляет на Химкинском участке более 2/3 всего потока – и его доля будет только возрастать пропорционально стрелочниковской строительной вакханалии. Поэтому для химчан новая дорога будет означать еще больше пробок – на МКАД, на улице Маяковского и проспекте Мира, Старбевском и Вашутинском шоссе, Международном шоссе – которые будут использоваться водителями из Новых Химок, Москвы, Куркино, Шереметьево для того, чтобы попасть на «загнанное» в лесное шоссе. От новой трассы дачных участков вокруг Химкинского леса для обещанных «компенсационных высадок»? А по поводу перспектив пересадки десятилетнего шоссе по... улицам в районе Речного вокзала! Интересно – он сам эти улицы видел?

По мнению экспертов, чтобы решить проблему, нужно расширить существующие дороги и развивать общественный транспорт. Несмотря на поток нефтедолларов, строительство метро так и не возобновилось с 1970-х годов. В Москве в этом направлении есть единственное современное шоссе – «Большая Ленинградка». Недавно начали расширять до 12 полос мост через Канал им. Москвы. Казалось бы – продолжить его в Химках (вместо имеющихся там сейчас 6 полос) – и транспортная проблема отступит в ближайшем будущем. А новая ветка метро через Химки похоронит ее окончательно. Но лоббисты проекта направляют государственные средства на трассу «через лес», которая не обеспечит выход на «Большую Ленинградку», упираясь в Бусиновскую развязку. Зато расширение Ленинградки практически остановлено на полпути, за что стоящие в пробках водители должны благодарить министра Левитина.

Один из любимых лоббистских аргументов – о невозможности реализации альтернатив без сноса домов – был разбит экспертами буквально вдребезги. Оказалось, что есть целых 11 вариантов размещения 10-полосного шоссе – и ни один из них не требует сноса многоэтажных жилых домов. Специалистам известен практически идеальный вариант строительства новых дорог в городских условиях. Это использование полосы отчуждения линий электропередачи (ЛЭП). Сегодняшние технологии позволяют «прятать» такие линии под землю – освобождая место для новых дорог. Ну так вот – в Химках такая ЛЭП есть, и как раз идет вдоль Ленинградского шоссе! Как проектировщики новой магистрали ухитрились ее «не заметить» – вопрос отдельный. Под ЛЭП в Химках расположены в основном склады, парковки и гаражи. Найденное решение не потребует даже сноса торговых центров. А попасть на новую дорогу будет намного легче для москвичей и химчан. Эксперты доказали, что принятый вариант технически абсурден. Зато его реализация означает, по сути, смерть Химкинского леса. В своем стремлении максимально «вписать» трассу в лес проектировщики разрушают всю систему экологических коридоров, без которых невозможна нормальная жизнь крупных лесных животных. А существующие законы позволяли выкупать гектар лесных земель для строительства за 4000 рублей. То, что лес разделяется на несколько фрагментов, большинство из которых погребены, лоббистов не волнует. Скопится гибель леса, видимо, входит в их расчеты. Не зря же Громов резервировал по 3 км в каждую сторону от оси трассы под «инфраструктуру и застройку объектов». Вывод экспертизы: эффективное использование новой дороги по принятому на сегодня варианту возможно лишь в том случае, если почти весь Химкинский лес будет застроен. Тогда такая дорога действительно нужна – для обслуживания построенных нижефраструктурных объектов. Но, пожалуй, главный вывод экспертизы о том, что проблема Химкинского леса – следствие системных проблем управления страной. Вместо равномерного развития различных регионов осуществляется политика максимальной концентрации градостроительной активности, населения, финансовых и транспортных потоков в пределах Московской агломерации. В экспертизе показано, как в течение последнего десятилетия законодательство систематически уродовалось в угоду стройкомплексу. Обязательная экологическая экспертиза была отменена, а участие граждан в принятии градостроительных решений сведено к минимуму. В результате Московский регион загоняется в тупик – неконтролируемая застройка создает все большую нагрузку на транспорт, а существующие и новые дороги стремительно обрастают оче-

**ВНИМАНИЕ! ЕСЛИ ВЫ БЫЛИ НА АКЦИИ В ЗАЩИТУ СТАНЦИИ ЮННАТОВ 1 ФЕВРАЛЯ, НАПИШИТЕ НАМ НА ESMORU@GMAIL.COM**



на место акции 1 февраля, когда активисты протестовали против лоббируемой Стрельченко застройки Станции юннатов и кладбища узников ГУЛАГа на Правом берегу Канала им. Москвы. Тогда эта провокация позволила сорвать акцию экологов под предлогом «террористической угрозы». А 10 дней спустя ту же провокацию было решено использовать, чтобы организовать уголовное преследование Чернышевой. Планировалось, похуже, убить двух зайцев. Во-первых, запугать активистов: Аллу, которая является одним из редакторов сайта [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru), и лидера химкинских экологов Евгению Чирикову. Аллу грозили лишить родительских прав, обещали «посадить» ее и Чирикову. Евгению тоже пытались незаконно доставить на допрос, но, наученная горьким опытом, она наотрез отказалась встречаться с химкинским ОБОпом без официального приглашения. Во-вторых, дискредитировать Движение в защиту Химкинского леса. Не случайно в тот же день 10 февраля (сколько совпадений!) ГУВД Московской области сделало поспешное заявление, в котором прямо обвинило Аллу в подбрасывании муляжа взрывного устройства. Немаловажная деталь – акция в защиту «Юннатки» была названа акцией «в защиту Химкинского леса». Это подтверждает, что дискредитация лесозащитников и была истинной целью милицмейской провокации 10 февраля. Топорная тактика привела к провалу. На фото видно, что пакет, в котором Алла якобы принесла и оставила «муляж бомбы», находился у нее в руках и в тот момент, когда на место уже прибыли саперы. А позднее он был обнаружен в ее квартире, в нем находились подписи в защиту Юннатки.

Ну а настоящий муляж... Чтобы установить его авторство, стоит, наверное, присмотреться к застройщику «Юннатки» «Недаркалу» и тем, кто осуществляет охрану «объекта». Ведь именно в их интересах было сорвать акцию экологов, мешающую строительству в водоохранной зоне. Впрочем, проверять любимые Стрельченко фирмы у химкинских милиционеров почему-то не принято. Впрочем, ситуация настолько вопиющая, что есть шанс добиться правды даже в российском суде. На самом деле Алле не было предъявлено никаких официальных обвинений, она является свидетелем по делу. Иск по обвинению ГУВД МО в распространении клеветнической информации об активистке уже находится в суде.

**Что дальше?**

Скорее всего, лоббисты уничтожения Химкинского леса попытаются начать пилить уже в ближайшем будущем. Пока им удалось выпилить лишь 30% от намеченного. У нас есть прекрасные шансы остановить их совсем – ведь то, что было сделано один раз, может быть сделано и второй. А стоящие за активистами силы за прошедшее время только увеличились – нас теперь поддерживают международные экологические и правозащитные организации, политики, ведущие блоггеры и творческие люди. Благодаря СМИ и Интернету о Химкинском лесу знают почти во всем мире. Акции в защиту леса уже проходили в Париже, Лондоне, Штутгарте, Брюсселе. Химкинский лес стал нарицательным понятием, символизирующим борьбу гражданского общества России против диктатуры коррумпированной бюрократии. Накануне выборов-2012 власть не может позволить себе масштабного конфликта с гражданским обществом. Как ни велики лоббистские возможности Ротенберга, нынешним российским правителям вряд ли хочется повторить судьбу Мубарака и Бен-Али из-за Химкинского леса. История учит, что даже локальный конфликт может привести к масштабным политическим изменениям, если происходит в подходящее время. Разумеется, «царям» понадобится козлы отпущения – нельзя же до бесконечности кивать на Лужкова. Нынешний мэр Химок Стрельченко, губернатор Громов и «министр бездорожья» Левитин идеально подходят на эти роли. Так что у химчан появляется реальная возможность не только сохранить лес, но и сбросить бремя алчного и некомпетентного руководства. Однако вся поддержка Химкинского леса не будет стоить ничего, если на его защиту не встанем мы сами – химчане, москвичи, жители всей России. Движение в защиту Химкинского леса призывает всех, кому нужен наш лес, кому надоело вранье и коррупция – встать на его защиту, если коррупционеры попытаются воплотить в жизнь свои планы. Если им сойдет с рук уничтожение Химкинского леса – на очереди окажутся все леса Подмосковья. Так что следите за сообщениями СМИ и объявлениями на сайте [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru)!

А пока мы приглашаем вас принять участие в пикете против одного из наиболее одиозных лоббистов этого проекта – французской компании Vinci (см. стр.1).

**Михаил МАТВЕЕВ,**  
активист Движения  
в защиту Химкинского леса,  
редактор сайта [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru)

редными торговыми центрами. Планы губернатора Громова уже предусматривают вырубку лесов на площади, превосходящей площадь Москвы – что делает в итоге Московский регион практически непригодным для жизни. Все это будет происходить на фоне запустения и стагнации других регионов – ведь планы дорожного строительства ограничиваются в основном ближайшими окрестностями Москвы и Петербурга.

**Их аргументы**

Результаты экспертизы были опубликованы, а один экземпляр прилюдно вручен президенту Медведеву руководителем Гринпис России Сергеем Цыпленковым. Официальной реакции так

и не последовало, хотя Медведев был вынужден признать, что при выборе варианта через лес «государственные интересы были принесены в угоду коммерческим интересам отдельных людей». Любое правительство, озабоченное благом страны, уже отравило бы в отставку чиновников Минтранса и Мособласти и заказывало разработку нового проекта. Но как же интересы Ротенберга, Левитина, «Н-Транса», Vinci, «Автодора», Громова, Стрельченко, Семченко – всего сообщества лоббистов уничтожения Химкинского леса? Решено – мнение экспертов игнорировать, а вырубку леса начать как можно быстрее, пока информация не разошлась достаточно широко. 10 февраля небезызвес-

ный Кельбах из «Автодора» заявляет, что вырубка леса возобновится уже 15 марта – и грозит суровыми репрессиями жителям, которые посмеют встать на пути пилльщиков. По-видимому, активность экологов здорово пугает. Кампанию репрессий начали даже с опережением графика. 10 февраля (одновременно с заявлением Кельбаха!) химкинский ОБОП незаконно задержал активистку Аллу Чернышеву – и вместе с двумя детьми 4 и 6 лет, доставил на шестичасовой допрос по делу о «тикающем пакете» (см. стр.2). Сам пакет (в котором, по утверждению ГУВД Мособласти, находился «профессиональный муляж взрывного устройства») был подброшен неизвестными