

# ХИМКИНСКАЯ ПРАВДА ЖИВА

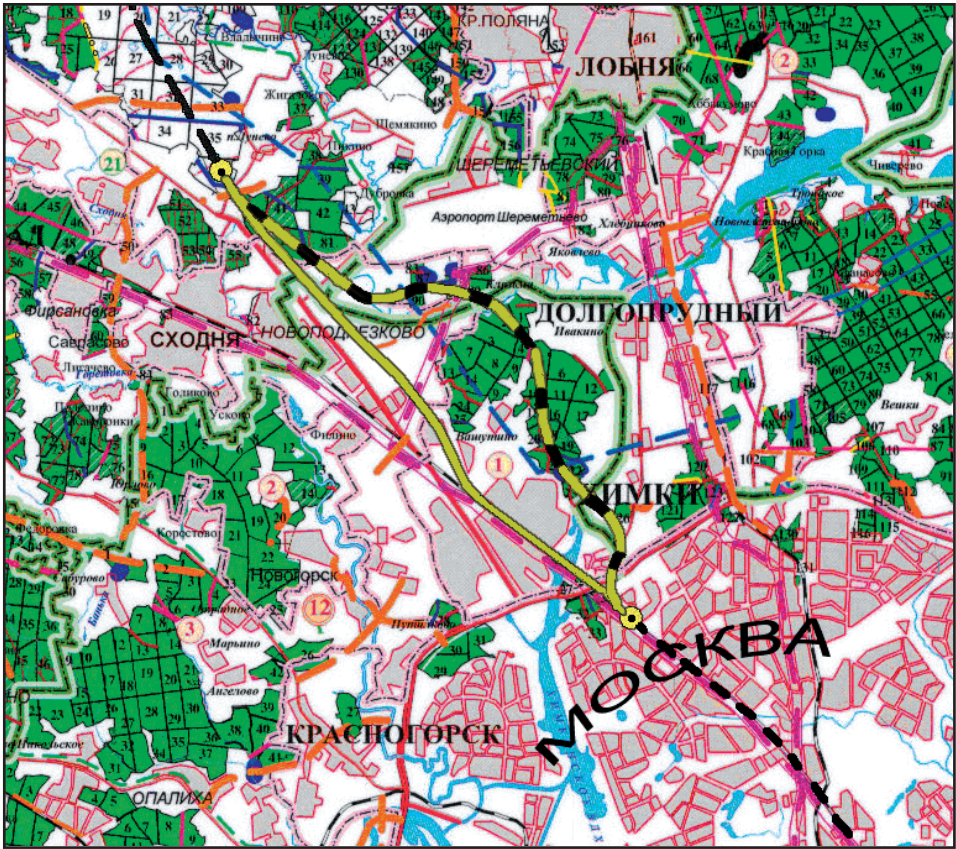
## СЕНСАЦИЯ!

Навязывая преступный вариант прокладки автотрассы через Химкинский лес, чиновники скрывают другой, самый очевидный вариант

Защитники Химкинского леса нашли тот естественный, экологически безопасный и безупречный с точки зрения закона вариант прокладки автомагистрали «Москва – Санкт-Петербург» в районе Химок, который тщательно «не замечают» чиновники.

Московский активист движений «В защиту Химкинского леса», учредитель объединения «Царицыно для всех» Андрей Маргулев провел тщательное расследование того, как принималось решение строить платную трассу Москва-Санкт-Петербург по уникальному Химкинскому лесопарку, входящего в лесопарковый защитный пояс Москвы. Оказывается, по территории Москвы трасса должна идти в одном коридоре с Октябрьской железной дорогой, соединяющей Москву и Петербург. Этот вариант строительства обозначен в докладе ФГУ «Дороги России» от 2004 года как наиболее приемлемый – экологически чистый, дешевый и не на-

рушающий закона. Так почему же, выйдя за МКАД, трасса резко сворачивает вправо, в сторону зеленого массива вдоль левобережной свалки – прямо в Химкинский лес, искривляя свой естественный путь и грубо нарушая лесное законодательство? В докладе ФГУ сказано, что для оправдания расходов на строительство дороги инвесторам выделяется «придорожная полоса». Поэтому, выйдя из Москвы, трасса должна уничтожить 1000 га леса в Химкинском районе (по постановлению губернатора Б. Громова № 358/16 от 2006 г. ширина «придорожной полосы», отдаваемой инвесторам, – 3 км леса с каждой стороны трассы!), но и все леса по пути своего следования. А это лесные угодья Солнечногорского, Клинского районов, Тверской и Ленинградской области. Таким образом, единственная цель прокладки дороги по лесу – захват огромных лесных территорий под коммерческую застройку. При этом вопиющим образом нарушается закон: по 105-й статье Лесного кодекса в лесопарковых зонах категорически запрещается любое капитальное строительство. Кроме того, Химкинский лес относится к лесопарковому защитному поясу Москвы, целевым назначением которого является, в том числе, охрана здоровья миллионов жителей Мос-



ковского региона. Но это далеко не все. Дорога до Петербурга при таком варианте строительства удлинится, искривляется; существенно снижается ее пропускная способность, так как возведенные вокруг нее объекты и связанные с ними развязки приведут к тем же проблемам, что и на Ленинградском шоссе. Активисты Движения в защиту Химкинского леса обращают внимание президента и премьер-министра России на то, что коррумпированные чиновники пытаются реализовать самый неэффективный, затратный и экологически опасный вариант дороги Москва-Санкт-Петербург, грубо нарушающий лесное законодательство и права граждан. Они также требуют от французских компаний Vinci и Eurovia, выигравших тендер на строительство дороги, немедленно публично отказаться от проекта, пока он не будет пересмотрен. Напомним, со строительством трассы Москва-Санкт-Петербург связано множество скандалов. 2 года не прекращаются протесты жителей Москвы и Химок против уничтожения Химкинского леса, проведено порядка 50 акций протеста, в том числе 2 палаточных лагеря летом 2008 г., когда химчане изгнали из леса порубщиков. Самым вопиющим случаем стала попытка убийства журналис-

На карте: желто-черным пунктиром обозначен принятый проект трассы Москва-Санкт-Петербург, сплошным желтым – тот, который должен быть, не более дорогой, экологически безопасный, не нарушающий никаких законов. Как мы видим, до Бусиновской развязки они идут в одном коридоре с железной дорогой, затем принятый проект зачем-то резко сворачивает в сторону Левобережного микрорайона и в Химкинский лес, искривляя естественный путь следования дороги!

та Михаила Бекетова, который критиковал администрацию Химок и боролся за сохранение леса. Бекетов до сих пор в больнице и стал инвалидом. Отметим, что распоряжение мэра Химок Владимира Стрельченко № 367-р от 2005 г., согласовавшее прохождение трассы по Химкинскому лесу, было отменено им в декабре 2008 г. Однако это не дает повод успокоиться, и в данном номере мы подробно рассказываем, почему.

Обращение к Президенту России в защиту Химкинского леса смотри на странице 4

# Правда о Химкинском лесу

## Горячая точка

Уже два года Химки лихорадит. Осенью был варварски искалечен журналист Михаил Бекетов, произошел ряд нападений на других гражданских активистов. Скандальная избирательная кампания, пристальное внимание центральных Российских и международных СМИ... Небольшой подмосковный город превратился в «горячую точку». Среди проблем, накал страстей вокруг которых особенно велик, – строительство платной трассы Москва-Петербург и вырубка Химкинского леса. В Старых Химках дорога проходит прямо по центру дубравы Химкинского леса, мимо родника св. Георгия – любимого места отдыха жителей. А в микрорайоне Левобережный под трассу планируется уничтожить остатки лесополосы, отделяющей многоэтажные жилые кварталы от гигантской мусорной свалки – полигона ТБО. Ответные доводы властей и проектировщиков стандартны – мол, это неизбежная плата за прогресс и решение транспортной проблемы на современном уровне. Итак, на одной чаше весов – здоровье жителей Химок, возможность дышать сравнительно чистым воздухом, вести активный образ жизни, вырастить здоровых детей и остаться полноценным человеком в старости. Мы не преувеличиваем – выводы исследования британских медиков, опубликованные в авторитетном медицинском журнале “The Lancet”, совершенно недвусмысленны. Статистика свидетельствует: если город окружен нетронутыми лесами и парками – это

благоотворно сказывается на здоровье всех социальных групп населения. А если деревья вырубить – мы столкнемся с катастрофическим ухудшением состояния здоровья и продолжительности жизни большинства жителей – за исключением людей с достатком много выше среднего. Разрыв в состоянии здоровья и продолжительности жизни между различными социальными группами увеличивается в два раза! Главные жертвы – те категории населения, мобильность которых ограничена: пенсионеры, матери с грудными детьми, малоимущие... На другой чаше весов – возможность «с ветром» доехать до Шереметьева и Питера, минуя многокилометровые пробки. По крайней мере, так рисуют ситуацию сторонники проекта. Разумеется, заплатив определенную сумму консорциуму, за которым стоят западные компании Vinci и Eurovia, – именно им Минтранс планирует отдать права на эксплуатацию трассы. Большинству химчан, наверное, свое здоровье все-таки дороже. Но и соглашаться на вечные пробки – тоже не хочется. К тому же автомобили, вхолостую дымящие на Ленинградском шоссе и МКАД, – тоже источник загрязнения, который нельзя недооценивать. Альтернатива вырисовывается неприятная – и поэтому возникает вопрос: а нет ли другого решения проблемы?

продолжение на с. 2

## Из «Перечня важнейших мероприятий подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг»

(Федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002 – 2010 годы)», утвержденная постановлением Правительства РФ от 5 декабря 2001 г. № 848 (в ред. Постановлений Правительства РФ от 31.05.2006 N 338, от 09.07.2007 N 437, от 10.04.2008 N 258))

### Программный проект 3

Панъевропейский транспортный коридор N9, международный транспортный коридор “Север–Юг”. Строительство высокоскоростной автомагистрали Москва–Санкт-Петербург

**Описание** Строительство высокоскоростной автомагистрали Москва–Санкт-Петербург ориентировочной протяженностью 640 км с устройством 4-6-8–полосной проезжей части по новому направлению в едином коридоре с высокоскоростной железнодорожной магистралью Москва–СанктПетербург и обеспечением подъезда к международному аэропорту Шереметьево

**Назначение** Обеспечение скоростной связи между крупнейшими субъектами Российской Федерации – г.г. Москвой и Санкт-Петербургом. Существенное снижение транспортных издержек и улучшение условий движения в автодорожной составляющей международного транспортного коридора “Север-Юг” и панъевропейского транспортного коридора N 9. Обеспечение высокого уровня обслуживания пользователей на основе создания современной дорожной инфраструктуры, содействие внедрению современных информационных технологий и логистических схем автомобильных перевозок. Снижение отрицательного воздействия на окружающую среду особоохраняемых природных территорий, расположенных вблизи федеральной автомобильной дороги М-10 “Россия”. Объединение конкурентных преимуществ авиационного, железнодорожного, морского и автомобильного транспорта за счет улучшения подъездов к международному аэропорту Шереметьево, большому порту Санкт-Петербург, перспективной высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва–Санкт-Петербург

**Планируемая Инвестиционная стадия** (в ред. Постановления Правительства РФ от 10.04.2008 N 258) – инженерные проекты стадия отдельных участков, строительство двух участков проекта

**Капитальные вложения** Оценочная стоимость проекта – 180 млрд. рублей. Предполагаемый объем финансирования из Инвестиционного фонда РФ в 2006 - 2010 годах – 34,9 млрд. рублей.

**Срок реализации проекта** 2006 - 2012 годы (1-й пилотный участок – 2006-2008 годы; 2-й пилотный участок – 2006-2012 годы)



# Правда о Химкинском лесе

начало на с. 1

## Химкинский излом

Известно, что чем дорога прямее, тем лучше. Это знали еще при Николае I, когда выбирали трассу железной дороги из Петербурга в Москву. Поэтому нынешняя Октябрьская железная дорога идет практически по прямой – являя пример для подражания нынешним и будущим проектировщикам. Теперь посмотрим на трассу проектируемой дороги Москва – Питер.

Проектировщики не открыли Америки – трасса в целом повторяет выбор, сделанный еще в 19 веке. Но вот в Химках трасса почему-то ломается – заметно отклоняясь к северо-востоку. Именно это и приводит ее под окна домов жителей микрорайона «Левобережный». А дальше – в Химкинский лесопарк, что, согласно заключению Департамента природопользования Правительства Москвы, приведет к деградации и гибели уникального лесного массива в первые годы строительства и эксплуатации трассы. Так зачем же понадобилось загонять авто-трассу в лес?

Не сразу удалось заметить, что по Москве автотрасса идет в едином транспортном коридоре с Октябрьской ж-д. И потому напрашивается очевидный вариант ее дальнейшей прокладки через Химки: вдоль железной дороги, следуя главному принципу дорожного строительства: чем прямее и короче – тем лучше (см. об этом статью «Сенсация! Навязывая преступный вариант прокладки автотрассы через Химкинский лес, чиновники скрывают другой, самый очевидный вариант!» в данном номере).

Невероятно, но столь очевидный вариант даже не обсуждался на официальном уровне! Позже выяснилось, что альтернативные варианты как бы рассматривались, по крайней мере формально, но самый очевидный вариант – мимо Химкинского леса в общем коридоре с Октябрьской ж-д – так и не был упомянут. Лишь в декабре 2008 г. некая г-жа Ожерельева из НИИПИ Генплана Москвы упомянула этот вариант – чтобы его «опровергнуть»: якобы вдоль железной дороги трассу проложить невозможно – будет мешать движению скоростных поездов. Но тему поспешили замять – иначе пришлось бы объяснять, почему то же самое чудесным образом оказалось возможно в Москве. Впрочем, уже сам факт, что транспортники признают наличие альтернативных вариантов решения проблемы, крайне важен (почему – см. «Обращение» к Президенту РФ на странице 4).

Вообще, проект разрабатывался в обстановке секретности, более подобающей новому бомбардировщику или атомной подлодке, чем гражданской автодороге. Местные власти сделали все возможное для того, чтобы оттеснить жителей от обсуждения принимаемых решений. Мало того, что информация о возможных вариантах прокладки дороги повсеместно замалчивалась, – акт выбора трассы был подписан ДО проведения общественных слушаний по проекту! Сами общественные слушания по трассе были проведены так, что понять, о чем идет речь было невозможно. Невероятно: в официальном объявлении о слушаниях ни трасса Москва-Петербург, ни Химкинский лес даже не были упомянуты! Само это объявление было опубликовано петитом в «Химкинских новостях» между объявлением об услугах гадалки и остеклении балконов. В результате, от Химок в слушаниях принял участие 1 (один!) представитель...

Перед выборами 2009 года Химкинский избирком совершенно незаконно «зарубил» предложение инициативных групп провести референдум, призванный прояснить мнение химчан по предлагаемому проекту трассы и запретить местным властям согласовывать прокладку трассы через Химкинский лесопарк. А на последних слушаниях по расширению Бусиновской развязки (подготовительному этапу строительства этой дороги) представитель Химкинской администрации г-н Валов, вместо разговора по существу... прочел стихи Пушкина и удалился!

Но самый интересный «детектив» был связан с юридическим статусом Химкинского лесопарка. Изначально на все запросы активистов относительно статуса леса в Мослесхозе, Минтрансе и МПР отвечали: «защитные леса 1-ой или 2-ой категории», «все документы потеряны, точных границ нет». Потом, после того как к проблеме московские активисты из движения в защиту

Царицынского парка, – ответы стали менее хамскими, а вместо «защитных лесов» стали упоминаться «лесопарки или зеленые зоны». В конце концов, после того как активисты «дожали» Мослесхоз, а ряд чиновников этого ведомства был пойман на распродаже подмосковных лесов за взятки, был получен окончательный ответ: Химкинский лес действительно является лесопарком. Все 1000 гектар. И границы его четко обозначены в документе под названием «Лесной план Московской области». Так что же стоит за всеми этими «странными»?

## Дорога все спит?

Обычным людям все равно, где гулять – в «защитном лесу», «зеленой зоне» или «лесопарке». Для юриста разница между этими понятиями огромна. Оказывается, после 1 января 2007 г. Лесной кодекс недвусмысленно запрещал любое строительство на территории лесопарков, в частности, Химкинского. А часть 6 статьи 86 Земельного кодекса РФ безусловно запретила перевод в другую категорию земель, на которых расположены лесопарки. А значит, чиновниками велась подготовка к совершению уголовного преступления. Поскольку полученное в 2006 г. положительное заключение государственной экологической экспертизы все равно не позволяет игнорировать требование закона, запрещающего реализацию проекта. Практика показывает, что за мистической чиновничьей «слепотой» часто стоят вполне реальные коммерческие интересы. Какие же коммерческие интересы могли отклонить дорогу от прямого пути на километры – в нарушение закона и здравого смысла?

Хорошо известно такое понятие, как «ресурсное проклятие». Чиновники и олигархи в странах и регионах, богатых природными ресурсами, утрачивают интерес к развитию промышленности, наук и технологий. Вместо этого они «осваивают» «даровые» природные богатства. Главное природное богатство ближнего Подмосковья – его земля. А уж если эта земля расположена вдоль шоссе, связывающего столицу с одним из ее главных аэропортов... Точно оценить потенциальную выгоду от использования территории Химкинского лесопарка под коммерческую застройку тяжело – но ясно, что платная трасса, а также все эти торговые центры, гостиницы, парковки, бензозаправки смогут приносить миллионы долларов ежегодно. Причем не только непосредственным владельцам этих объектов, но и чиновникам, стоящим за их спиной.

Эту технологию иллюстрирует постановление Громова N 358/16 от 28.04.2006 «О мерах по строительству скоростной автомобильной магистрали «Москва-Санкт-Петербург» и развитию связанных с ней территорий Московской области». Что наши чиновники понимают под «развитием» – объяснять никому в Химках, думаю, уже не надо. На карте этого постановления – весь Химкинский лес, водоохранная зона канала им. Москвы, множество частных домов по обе стороны канала – обозначены как «**территория, зарезервированная для размещения объектов транспортной инфраструктуры и капитального строительства**»(!) Под «инфраструктуру» зарезервирована полоса шириной аж 6 км!

Есть, правда, некоторые «нюансы». Во-первых, как мы уже поняли, все это абсолютно противозаконно. Во-вторых, реализация подобных планов будет означать намного больший удар по экологии, чем сегодня готовы признать чиновники: ведь под застройку будут отданы все мало-мальски пригодные участки вдоль магистрали. «Счастливым» исключением останется, вероятно, лишь полигон ТБО: затраты на его рекультивацию слишком велики, и он будет по-прежнему возвышаться над Химками, заботливо огороженный новым шоссе. А вот с немногими оставшимися уютными природными уголками вдоль канала имени Москвы наверняка придется проститься: их место займут очередные торговые комплексы. И, наконец, реализация подобных планов поставит крест на мечте водителей ездить без пробок: новое шоссе, обросшее «объектами инфраструктуры», со съездами и въездами к ним – превратится в копию нынешней Ленинградки, с неизбежными «пробками».

Подозреваю, проблемы жителей Химок и водителей чиновников не так уж волнуют. А

вот обвинения в коррупции – вещь довольно серьезная. Тем более – сегодня Президент постоянно говорит о решительной борьбе с коррупцией и необходимости обеспечить реальное соблюдение законов.

Не желая отказываться от потенциально прибыльного беззакония, но и не в силах это беззаконие скрыть, – чиновники, похоже, пошли по пути лоббирования поправок в законодательство. Вряд ли можно считать простым совпадением, что весной этого года, с подачи председателя думского комитета по экологии Комаровой, были приняты поправки в Лесной и Земельный кодексы. Эти поправки снимают часть барьеров на пути незаконного использования лесопарковых земель, разрешая перевод земель лесопарков в земли иных категорий. Интересно, что поправки эти протаскивались, по сути, тайно – под видом «**правового регулирования заготовки древесины государственными учреждениями, а также приведения в соответствие терминологии ряда федеральных законов с лесным законодательством**»...

Но полностью изуродовать законодательство им все-таки не удалось. Осталась, например, статья 11 часть 1, пункт 3 федерального закона «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», которая запрещает перевод земель лесного фонда для размещения объектов государственного или муниципального значения при наличии других вариантов размещения этих объектов. Ну а другие варианты, как мы видим, есть.

Так что правовое обоснование притязаний чиновников на Химкинский лес остается, мягко говоря, шатким. Не зря **Помощник Президента РФ, Начальник Государственно-правового управления Президента РФ**, в ответ на обращение защитников Химкинского леса (через фракцию КПРФ в Мосгордуме) пишет буквально следующее (№ А6-1682 от 3.04.2009): «*В соответствии с новой редакцией статьи 105 Лесного кодекса РФ в лесопарковых зонах запрещается размещение объектов капитального строительства, за исключением гидротехнических сооружений... Что касается перевода земельных участков лесопарковых зон из земель лесного фонда в земли иных категорий, то он существенно не влияет на правовой режим названных зон. В соответствии со статьей 10 Лесного кодекса Российской Федерации защитные леса, в том числе леса лесопарковых зон могут располагаться на землях любой категории... По поводу лесов Химкинского лесопарка полагаем необходимым отметить, что проблема их сохранения не вызывает сомнения*».

## Что же нам делать?

Прежде всего – четко уяснить, что закон и общественное мнение на нашей стороне. Подавляющее большинство химчан, как мы знаем, – против предложенного чиновниками проекта. Единственная наша беда – мы недостаточно верим в свою победу. Очень распространенная позиция: здесь миллиарды, «большие дяди» все уже «распилили» – что же мы, простые люди можем сделать?! К сведению скептиков: победа в битве за Химкинский лес уже почти одержана. Удалось сделать самое главное – прорвать завесу молчания вокруг противозаконного чиновничьего заговора. Да, за это пришлось заплатить очень высокую цену – Бекетов до сих пор в больнице, и перспективы на выздоровление сомнительны. Но самое главное сделано: о незаконности претензий чиновников на Химкинский лес пишут и говорят – «Вести», НТВ, «Известия», «Figaro», «Chicago Tribune», «Guardian», Первый канал Немецкого ТВ... А Администрации Президента Медведева теперь приходится самой разбираться в сути проблемы.

В стране немного более привыкшей уважать собственные законы и общественное мнение проблема была бы уже решена. Наши же чиновники пока еще надеются, в первую очередь, на нашу пассивность. Хотя по сути они трус, и, главное, – им очень даже есть что терять. Желающих занять их место всегда предостаточно. Ну а нам терять, если подумать, нечего. И речь даже не о том, что в случае реализации нынешнего проекта Химки превратятся в газовую камеру. Не будет преувеличением сказать, что сегодня на нас смотрит вся Россия. На экологических конференциях, «круглых столах» к нам подходят представители всех регионов, от Карелии до Камчатки. Все понимают – сегодня создается прецедент того, как будут разрешаться подобные конфликты в будущем. Потому что Москва и область – это Центр. Если мы в Химках отступим и допустим превращение федерального проекта в

кормушку для чиновников ценой разграбления родной природы – то уже не тысяча, а миллионы гектар лесных земель будут безнаказанно разворованы по всей стране. И миллиарды рублей, которых сегодня так не хватает «оборонке», пенсионерам, врачам, учителям – будут укарачены чиновниками под видом реализации очередных более чем сомнительных проектов.

Опыт последних лет показывает: всегда, когда чиновники сталкиваются с организованным гражданским сопротивлением, они отступают. Так было:

- На Байкале, когда тысячи жителей Иркутска, Москвы, других городов России остановили варварский проект прокладки нефтепровода по берегу великого озера. Ситуация очень похожа на то, что мы наблюдаем сегодня вокруг Химкинского леса: и «единственно правильный» вариант прокладки трубы был согласован, и проект готов, и экспертизы все пройдены... Но чиновники Транснефти нарушили закон, и народ не счел нужным закрыть на это глаза. В итоге – Президенту пришлось потребовать у нефтяников остановить Байкал в покое. Стоит ли говорить, что альтернативный вариант прокладки трубы тут же нашелся?!

- Летом прошлого года, под давлением общественности и экологических организаций, Олимпстрой пришлось отказаться от размещения застройки территории заповедника в районе Грушевого хребта – несмотря на то, что подготовка к Сочинской олимпиаде была признана задачей государственной важности.

- В Химках пенсионеры, вышедшие на улицу и перекрывшие движение на Ленинградском шоссе, смогли остановить реализацию жульнического закона о монетизации льгот, оставлявшего их практически без средств к существованию. Было это, правда, довольно давно, и, вероятно, химкинские власти успели забыть преподанный тогда урок.

- В городе Сасово Рязанской области местные жители остановили строительство химического завода. После того, как от онкологических заболеваний, вызванных отвратительной экологией, стали умирать уже школьники (!) – местные жители нашли в себе силы бросить вызов власти и настоять на проведении референдума о запрете строительства очередного экологически опасного объекта.

- Жители Москвы добились сохранения лесного массива «Бутовский лес», на который покушалась ни много ни мало – Служба внешней разведки РФ.

- В Химкинском микрорайоне «Левобережный» решительные действия граждан пресекли планы застройки дубравы высотными домами.

- В заповеднике Утриш в Краснодарском крае активисты остановили строительство дороги через реликтовый фисташково-можжевельовый лес – несмотря на горячую поддержку проекта местным губернатором.

Мы видим, что химчане уже показали способность отстаивать свои права. Главное – и теперь действовать решительно, дать понять чиновникам, что мы все равно не позволим творить задуманное ими безобразие на нашей земле. Напомню, что еще несколько лет назад чиновники утверждали, что никакого Химкинского леса нет вообще, и открыто готовились торговать землями вдоль трассы...

**Поэтому мы призываем всех Химчан, Москвичей, жителей других городов России – быть готовыми к решительному противостоянию произволу:**

- Если чиновники все же решаться нарушить закон и попытаться начать вырубку леса – мы должны выйти на улицу для решительного пресечения действий захватчиков. Сопротивляться беззаконию – не только наше право, но и наш гражданский долг.

- Помогите донести нашу позицию до верховного руководства страны. Отправьте Ваше Обращение (см. в данном номере на с. 4) в защиту Химкинского леса Президенту России.

- Принимайте посильное участие в мероприятиях, которые организует Движение в защиту Химкинского леса. Объявления о наших мероприятиях находятся в Интернет по адресу [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru), распространяются по почтовым ящикам и развешиваются в доступных местах.

- Распространяйте повсеместно правду о ситуации вокруг Химкинского лесопарка.

**Не отдадим нашу землю чиновникам! Вместе мы победим!**



# Круглый стол в Московской городской Думе по проблемам строительства автомагистрали Москва – Санкт-Петербург через Химкинский лес



## РЕЗОЛЮЦИЯ

10 апреля 2009 г. в Московской городской Думе состоялось организованное при участии депутатов фракции «КПРФ» обсуждение проблем, связанных с предполагаемой прокладкой скоростной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» через лесопарковую зону защитного Химкинского леса.

Предметом рассмотрения на круглом столе стали факты планомерной организационной и законодательной деятельности органов государственной власти по хозяйственному освоению территорий, входящих в состав лесопаркового пояса Москвы, ведущей к уничтожению лесов этого пояса.

В последние 2 года были фактически ликвидированы и без того слабые механизмы сдерживания негативных процессов коммерческого использования лесных ресурсов: экологическая экспертиза, проведение оценки воздействия планируемой хозяйственной деятельности на окружающую среду, учет мнения граждан. Растущая привлекательность лесных участков в качестве объектов недвижимости, особенно вблизи крупных городов, создает предпосылки уничтожения лесов на их территории.

Примером такой деятельности стала реализация в 2007-08 годах проекта «прямого железнодорожного сообщения «Москва Савеловская» – аэропорт «Шереметьево», уничтожившая 24 га расчлененного железной дорогой защитного леса, располагавшегося на землях Лобненского лесопарка спецлесхоза «Северный». Новым примером являемся вступающий в стадию реализации проект скоростной автомобильной магистрали «Москва – Санкт-Петербург», предполагающий полосу отвода для ее прокладки через Химкинский лесопарк (Химкинский участок лесничества) шириной 300-500 м, а с учетом резервирования размещения объектов транспортной инфраструктуры и иных объектов капитального строительства – 3000 м в каждую сторону относительно оси трассы. Прокладка магистрали, таким образом, приведет к уничтожению нескольких сотен гектар зрелого леса, а также находящегося на ее пути болота с животными и растениями, входящими в Красную книгу Московской области.

Обсуждение выявило ряд закономерностей в указанной деятельности, позволяющих дать ей оценку и определить к ней отношение.

1. В качестве целей данной деятельности указывается определенный общественный интерес, достигаемый в ее результате, реальная общественная проблема, которая якобы при этом решается. Так, проект «прямого железнодорожного сообщения «Москва Савеловская» – аэропорт «Шереметьево» предполагал, что «аэроэкспресс» позволит перевозить 15 тысяч пассажиров в день (или около 6 миллионов человек за год), что сократит ежедневное количество автомашин на Ленинградском шоссе на 10 тысяч ежедневно. Аналогично, предполагается, что проект скоростной автомагистрали также разгрузит Ленинградское шоссе, в частности, в зоне города Химки.

Однако в реальности никакого сокращения количества автомашин после ввода в эксплуатацию «аэроэкспресса» отмечено не было (тем более что поезда ходят редко и полупустыми), при этом, в результате сокращения количества обычных электричек на Савеловской линии, увеличился объем автобусных автоперевозок на Дубну и Кимры. Основываясь на данном опыте, можно заключить, что оснований доверять оптимистичным прогнозам и организаторов проекта скоростной автомагистрали «Моск-

ва – Санкт-Петербург», не имеется. Данная платная автомагистраль, разумеется, ускорит автомобильное сообщение между двумя субъектами РФ, однако для жителей Химок и других смежных районов Подмосквы повседневные маршруты и соответствующие «узкие места» (развязки, торговые центры) останутся прежними. Просто не станет леса, выполняющего важнейшую рекреационную и санитарно-защитную функцию для всего региона, а на его территории возникнут новые торговые центры.

2. Проектирование данных объектов, несмотря на их общественное предназначение, велось без какого-либо общественного обсуждения, без публичного рассмотрения существовавших и существующих альтернативных вариантов с участием научных учреждений и известных специалистов. Это заставляет предполагать, что под прикрытием общественного интереса данные проекты преследуют частные интересы конкретных выгодоприобретателей, связанные, в частности, с возможностью использования дорогой подмосковной земли. Такое предположение подтверждается и фактами происходивших в 2007 г. скандальных аукционов на аренду земельных участков, и возбужденными уголовными делами, связанными с переводом земель из лесного фонда в земли иных категорий, в которых замешаны работники Мослесхоза, участвующие в подготовке документации по рассматриваемому проектированию.

В условиях полной непрозрачности и недоступности для общества действующих механизмов принятия решений, вместо научного обоснования выбора варианта проекта прокладки трассы власти Московской области предъявляют общественному мнению такие бездоказательные доводы, как, например, якобы выраженные (неизвестным образом) возражения Правительства Москвы против варианта прокладки трассы в обход Химкинского леса по землям Молжаниновского района г. Москвы. А Федеральное дорожное агентство на сообщения Ростехнадзора о том, что в заключениях государственной экологической экспертизы отмечалось предполагаемое в результате работ по проекту снижение рекреационного потенциала Химкинского лесопарка, отвечает набором ни к чему не обязывающих утверждений о «формировании в перспективе рекреационных зон» «на современных луговых участках», «компенсационное озеленение», «компенсационные выплаты на лесовосстановительные работы» и пр.

3. Для целей проектирования и реализации указанных объектов в последние 2 года были дважды внесены изменения в федеральные законы, поставившие под угрозу уничтожения вообще все невосполнимые природные ресурсы Московской области – подмосковные леса и лесопарковый защитный пояс. Действующее законодательство, как были уверены противники проекта расчленения Шереметьевского леса железнодорожной веткой, запрещало строительство железной дороги в зеленых зонах земель лесного фонда, а также при наличии альтернативных вариантов. Но надежда на закон оказалась призрачной: запрет был снят спешным принятием Федерального закона от 10.05.2007 № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка резервирования земель для государственных или муниципальных нужд», согласно которому перевод земель лесного фонда, на которых расположены зеленые зоны, в земли других категорий был разрешен для

размещения «дорог и других линейных объектов»; соответствующее изменение, снимающее запрет перевода зеленых зон в земли иных категорий, было введено им в ст. 86 Земельного кодекса РФ. И хотя согласно пункту 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 21 декабря 2004 года № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую» действовал запрет перевода подобных земель для размещения объектов государственного или муниципального значения при наличии других вариантов возможного размещения этих объектов, – государственными органами был сделан вид, что других вариантов не существовало.

Точно так же в настоящее время «решается» вопрос и с прокладкой скоростной автомагистрали по землям категории «лесопарк» («лесопарковая зона») Химкинского леса. В считанные месяцы был принят Федеральный закон от 14.03.2009 г. № 32-ФЗ «О внесении изменений в Лесной кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым из ст. 86 Земельного кодекса РФ был теперь изъят и запрет на перевод в иные категории земель лесопарков. И точно так же Рослесхоз готовит в настоящее время данный перевод, делая вид, что других вариантов прокладки автомагистрали не существует и не существовало. Такими действиями органов государственной власти, принимающих и использующих законы, выводящие леса лесопаркового пояса Москвы из рекреационного их использования в целях «наиболее полного удовлетворения санитарно-гигиенических и эстетических требований населения г. Москвы и Московской области» (как говорится в п. 1.1.3 Лесного плана Московской области), не только нарушается конституционное право граждан на благоприятную окружающую среду, но и создается дополнительная социальная напряженность, поскольку граждане видят, что власть последовательно сужает их возможностей легального отстаивания своих прав.

Нельзя не отметить также правотворческую деятельность Рослесхоза, четырежды за 2 года менявшего структуру управления лесами Московской области, в результате чего в настоящее время на ее территории оказались ликвидированы все лесопарки, а также принятый им Лесной план МО, в котором были фактически утверждены противоречащие закону прокладки дорог по территориям лесопарков, в том числе, через Химкинский лес.

4. Имеющие природоохранные и надзорные функции ведомства (Рослесхоз, Ростехнадзор, Минприроды, Департамент природопользования и охраны окружающей среды г.Москвы) ограничивают свое вмешательство в разработку и реализацию подобных проектов лишь предупреждениями о их экологической опасности и возможном ущербе окружающей среде. Никакого комплексного правового анализа допустимости таких проектов при этом не проводится. При начале реализации таких проектов до получения необходимых разрешений, никаких мер по их пресечению с помощью правоохранительных органов не принимается. Такую деятельность можно оценить только как имитационную.

В ответах на запросы и обращения Мослесхозом даются неточные или даже не соответствующие законодательству ответы, например: «Строительство автомагистрали возможно после перевода лесных участков в земли других категорий; осуществляемого Правительством Российской Федерации». В то же время, якобы «под нажимом», это ведомство приступило в настоящее время к незаконному переводу указанных земель.

Круглый стол установил:

1. Химкинский лес, по территории которого предполагается прокладка автотрассы «Москва – Санкт-Петербург», относится к защитным лесам категории «лесопарк» («лесопарковая зона»). В таких лесах, в соответствии со статьей 105 Лесного кодекса РФ, запрещено размещение объектов капитального строительства, за исключением гидротехнических сооружений.
2. Даже в случае перевода земель лесного фонда, на которых расположен Химкинский лес, в земли иных категорий, правовой режим Химкинского леса не изменится, поскольку, как следует из закона, «леса лесопарковых зон могут располагаться на землях любой категории» (из ответа начальника Государственно-правового управления Президента Российской Федерации). Следовательно, указанный перевод не сделает возможным строительство автомагистрали, как заявил Мослесхоз.
3. Перевод земель Химкинского леса в целях размещения на них указанной автотрассы нарушит пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую», поскольку существуют другие варианты ее возможного размещения. Следовательно, указанный перевод необходимо немедленно прекратить.
4. Необходимо отменить как противоречащее законодательству Постановление Правительства Московской области от 28.04.2006 № 358/16 «О мерах по строительству скоростной автомобильной магистрали «Москва – Санкт-Петербург» и развитию связанных с ней территорий Московской области». Предложить Федеральному дорожному агентству (Росавтодор) организовать гласные слушания с участием научных учреждений и общественности по новому рассмотрению альтернативных проектов выбора трассы, не затрагивающих земли Химкинского леса.
5. Разработка масштабных проектов строительства общественно значимых объектов регионального масштаба и принятие решений по их реализации без проведения по ним гласных общественных слушаний с участием научных учреждений и общественности ведут к нарушениям закона и прав граждан.
6. Принятие законодательных поправок, направленных на снижение природоохранных законодательных ограничений хозяйственной деятельности, является недопустимым умалением конституционных прав граждан.
7. В целях осуществления общественного контроля за решением проблем прокладки автотрассы «Москва – Санкт-Петербург» и подготовки обращений по итогам круглого стола в органы государственной власти образовать Координационный совет по проблеме Химкинского леса в составе: Яблоков Алексей Владимирович, Козлов Николай Алексеевич, Маргулев Андрей Игоревич, Чирикова Евгения Сергеевна, Наумова Серафима Алексеевна, Ярошенко Алексей Юрьевич, Зименко Алексей Владимирович, Богловский Вадим Анатольевич, Маркин Олег Алексеевич, Никитин Сергей Викторович.





# ОБРАЩЕНИЯ К ПРЕЗИДЕНТУ



**МОСКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ДУМА**

**ФРАКЦИЯ  
"КОММУНИСТИЧЕСКАЯ ПАРТИЯ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ"**

127994, Москва, ГСП-4, ул. Петровка, 22  
Справочная служба (495) 957-03-30  
E-mail: kprf@duma.mos.ru

Телефон 414778-ANIS (для стран СНГ)  
Телефон 414778-ANIS (международный)  
Internet: http://www.duma.mos.ru

Факс: (495) 957-03-31  
(495) 753-71-31  
Телефон (495) 650-75-29



**КПРФ**

24.04.2009, № ЛМ-45-09

на № \_\_\_\_\_

Президенту Российской Федерации  
Д.А. Медведеву

**Уважаемый Дмитрий Анатольевич!**

Фракция КПРФ в МГД направляла в Ваш адрес обращение от 11.03.2008 г., в котором нами было указано, что вносимые поправки в Лесной и Земельный кодексы снимут статус неприкосновенности с лесопарков и позволят легализовать планируемое строительство автодороги Москва-Санкт-Петербург (15-58 км) через Химкинский лесопарк.

Фракция КПРФ в МГД озабочена нерешаемыми проблемами, связанными с угрозой уничтожения Химкинского леса от предполагаемой прокладки платной автомагистрали Москва – Санкт - Петербург (15-58 км). Нашу озабоченность разделяют и Московская городская Дума, и правительство Москвы, заявившее, что «данные работы могут нанести ущерб природным комплексам и объектам растительного и животного мира и повлечут за собой распад и гибель прилегающих к автодороге участков Химкинского лесопарка, что обусловит ухудшение экологической обстановки в Московском регионе».

В настоящее время, несмотря на Ваш ответ от 03.04.2009г № А6-1682 о невозможности строительства дороги в лесопарковой зоне, Рослесхозом подготовлена документация для перевода земель Химкинского лесопарка в транспортные земли. Жители московского региона не без основания предполагают, что одновременно будет изменена и лесопарковая категория защитного леса на основании внесенных изменений в ст. ст. 81, 82 Лесного кодекса. То есть подписанный Вами Закон от 14.03.2009г. о внесении изменений в Лесной кодекс и другие законодательные акты действительно ослабляет правовой режим лесопарков, умаляет и ограничивает экологические права граждан.

Прошу Вас дать поручение приостановить незаконный перевод земель в силу наличия иных вариантов прокладки указанной автодороги, минуя Химкинский лес.

Приложение: на 6 листах.

Руководитель:  В.И. Лакеев

## ДРУЗЬЯ!

Фракция КПРФ в Мосгордуме повторно обратилась к Президенту РФ (см. *сверху*), приложив к своему обращению и наше (справа).

Это обращение – итог тщательной и длительной правовой экспертизы, проводившейся совместными усилиями при ведущей роли лидера движения «Царицыно для всех» Николая Козлова. Эта экспертиза состояла не только в изучении законов и других правовых актов, но и в запросах чиновникам, в проведении круглых столов с их участием, в изучении практики их действий, их методов обхода законов.

Разные этапы этой экспертизы освещались в публикациях, прежде всего, на сайте [www.ecmo.ru](http://www.ecmo.ru), где был даже создан раздел «**Защита леса на правом поле**». В результате было неопровержимо доказано:

- проект прокладки автотрассы через Химкинский лес был выбран безальтернативно, без конкурса проектов и общественного обсуждения;
- последующие «обоснования» выбранного варианта проводились в закрытом режиме и фиктивно, в качестве альтернативных при этом были представлены варианты неизвестного происхождения и без документального оформления;
- альтернативные варианты существуют, а потому перевод земель, подготовленный Мослесхозом и Рослесхозом, является нарушением законодательства и прав граждан.
- изменение границ лесопарковой зоны Химкинского леса для легитимизации размещения трассы хотя и допустимо принятыми поправками в Лесной кодекс, но явится антиконституционным по своей сути.

Все это должно стать известно Президенту России, и потому мы предлагаем вам направить ему это обращение от своего имени. Тем самым вы не только поможете отстоять Химкинский лес, но и присоединитесь к «социально-активным гражданам», от имени которых написано обращение и в которых так нуждается наша страна.

Адрес для интернет-обращения:  
<http://www.kremlin.ru/mail/index2.shtml>  
Электронная копия данного обращения и возможность ее отправить – на сайте:  
<http://www.ecmo.ru/news/n-603/>  
Адрес для обычного почтового:  
103132, Москва, ул. Ильинка, д. 23  
Факс: (495) 910-21-34

Президенту Российской Федерации  
Медведеву Дмитрию Анатольевичу

### Обращение

О социальных последствиях незаконного перевода земель Химкинского леса и последующего его уничтожения

#### Господин Президент!

К Вам обращаются социально мыслящие граждане России – те, кого не желают замечать коррумпированные чиновники, одержимые извлечением личных выгод из общественных интересов. Вот уже 2 года эти чиновники ведут правовую и организационную подготовку по такому хозяйственному освоению территорий, входящих в состав лесопаркового пояса Москвы, которое неизбежно ведет к уничтожению лесов этого пояса. Среди этих хищнических проектов на одном из первых мест стоит прокладка скоростной автомагистрали «Москва – Санкт-Петербург км 15 – км 58» через Химкинский лесопарк.

Мы уже обращались к Вам по этой проблеме накануне подписания Вами 14 марта 2009 г. закона о поправках в Лесной кодекс и другие федеральные законы, целью которых было ослабление правовых механизмов, защищающих лесопарковые зоны от уничтожения под благовидным предлогом «государственных интересов».

Мы обращали Ваше внимание на то, что даже по измененному законодательству, снявшему с отменой ч. 6 ст. 86 Земельного кодекса запрет на перевод земель лесопарков (лесопарковых зон) в земли иных категорий, остался запрет на перевод земель Химкинского леса в связи с размещением этой автомагистрали, поскольку существовали и существуют другие варианты ее возможного размещения (пункт 3 части 1 статьи 11 Федерального закона от 21.12.2004 № 172-ФЗ «О переводе земель или земельных участков из одной категории в другую»).

Кроме того, мы отмечали, что согласно п. 5 ч. 3 ст. 105 Лесного кодекса в лесах категории «лесопарковая зона», которым является Химкинский лес, запрещено размещение объектов капитального строительства, за исключением гидротехнических сооружений, а значит строительство там автомагистрали невозможно и после перевода земель. И действительно, полученный на наше обращение ответ, который дала Ваш помощник, начальник Государственно-правового управления Президента РФ, Брычева Л.И., полностью подтвердил наш вывод о том, что статус лесопарковой зоны защитного Химкинского леса не зависит от того, на землях какой категории он располагается. Об этом же заявил и представитель Мослесхоза на круглом столе, проведенном в Московской городской Думе 10 апреля 2009 г. подтвердивший, что статус лесопарковой зоны не позволяет реализовывать этот проект независимо от перевода земель. И только на вопрос: а зачем вы тогда переводите эти земли? – он ответить не смог.

Господин Президент!  
Мы знаем, для чего Мослесхоз и Рослесхоз подготовили этот незаконный перевод, который вот-вот утвердит своим распоряжением Правительство РФ.  
Мы знаем, почему, несмотря на кажущуюся бессмысленность этого перевода, Мослесхоз из раза в раз утверждает

нам: «Проведение сплошных рубок на территории, необходимой для строительства автодороги Москва – Санкт-Петербург возможно только после перевода лесных участков в земли промышленности, транспорта и другого специального назначения».

Дело в том, что измененный Лесной кодекс (п. 41.1 ст. 81) дал теперь тому же Рослесхозу полномочия на изменение границ этих самых лесопарковых зон, где строительство дороги запрещено законом. Раньше подобное изменение границ могло возникнуть только в результате утверждения материалов лесоустройства. Теперь же – и этот порожденный коррупцией механизм всем широко известен по аналогичной так называемой «корректировке границ» ООПТ – чиновнику достаточно обвести карандашом изымаемый участок лесопарковой зоны, указав ему категорию «защитные полосы лесов, расположенные вдоль железнодорожных путей общего пользования, федеральных автомобильных дорог общего пользования», и приписать категорию «лесопарковая зона» равному ему по площади участку (не зеленой и не лесопарковой зоны) в каком-нибудь другом защитном лесу. И все, можно строить. «По закону»...

Но мы обращаем Ваше внимание и на то, что, несмотря на все эти ухищрения, главная ложь, на которой держится весь этот проект, всем видна: это мнимое отсутствие иных вариантов размещения трассы.

Такие варианты были, но их отвергли без какого-либо серьезного анализа. А раз варианты были – необходимое условие перевода земель отсутствует, и перевод будет заведомо незаконным. И Рослесхоз, знавший об этих вариантах из обосновывающих материалов, готовил документацию для перевода земель, заведомо нарушая закон.

Господин Президент!  
Мы знаем, что Вы искренне обеспокоены размахом коррупции в нашей стране, угрожающей самому ее существованию. Вариант прокладки автотрассы через Химкинский лес выбран только потому, что под прикрытием общественного интереса преследуются корыстные интересы конкретных выгодоприобретателей, связанные, в частности, с возможностью использования дорогой подмосковной земли. Варианты выбираются не из принципов экологической безопасности, общественного договора и устойчивого развития, а по мотивам корыстного обслуживания бизнес-интересов возможных инвесторов.

Мы просим Вас использовать свои полномочия для защиты наших с Вами прав. Готовящийся противоправный перевод земель Химкинского леса нужно пресечь, поскольку он нарушает наше конституционное право на благоприятную окружающую среду, создает дополнительную социальную напряженность и ставит граждан, видящих, как коррупционное противодействие лишает их возможностей легального отстаивания своих прав, перед необходимостью их самозащиты.  
Мы просим Вас остановить реализацию этого коррупционного проекта и создать условия для выбора оптимального варианта размещения этой автомагистрали с участием независимых специалистов и общественности. Без этого Вашего шага, невозможные природные ресурсы Московской области – подмосковные леса и лесопарковый защитный пояс – ждет неминуемое уничтожение в самые ближайшие годы. Та же участь постигнет и остатки доверия тех, кто еще надеется на силу закона.

## ХИМКИНСКИЙ ЛЕС БУДУТ ЗАЩИЩАТЬ НА ЕВРОПЕЙСКОМ УРОВНЕ

Об этом заявили члены европейских общественных организаций на пресс-конференции 4 мая.

Итальянские борцы с коррупцией и оргпреступностью совместно с защитниками Химкинского леса дали пресс-конференцию в Независимом пресс-центре 4 мая. Итальянские правозащитники, Луиджи Чиотти, руководитель европейской организации LIBERA, и Mikele Kurto, возглавляющий FLARE, которые уже 15 лет ведут борьбу с коррупцией и мафиозными структурами, рассказали, как важно объединять усилия гражданского общества для противостояния преступникам. Государство не может справиться с этим злом, и только консолидированные усилия общества способны изменить ситуацию. Европейские правозащитники заявили о том, как опасен «сплав» бизнеса и власти (который сейчас присутствует в России), который порождает коррупцию и криминал, безмерное обогащение чиновников в ущерб обществу. Чиотти и Луиджи поделились своим опытом – как 15 лет назад, невзирая на трудности, они создавали в Италии свои общественные организации, как им приходилось преодолевать пассивность населения и его неверие в то, что можно что-то изменить. Тем не менее усилия общественников в борьбе с коррупцией и мафией не остались напрасными – на сегодня по всей Европе уже создана сеть правозащитных организаций FLARE, а на последнюю акцию по борьбе с оргпреступностью им удалось вывести порядка 150 тысяч сторонников! Имущество главарей мафиозных кланов в Италии было конфисковано – в частности, на их виллах теперь располагаются дома отдыха пенсионеров и молодежные центры, на их полях созданы фермы, где работает молодежь. Можно с уверенностью говорить: результат от общественной борьбы обязательно будет, но только не стоит ждать, что он будет мгновенным. Нужно просто планомерно работать, постепенно меняя ситуацию к лучшему. Евгения Чирикова, лидер Движения в защиту Химкинского леса, рассказала о проблеме уничтожения леса. «Существуют чрезвычайно дешевые и совершенно экологически безопасные методы прокладки дороги Москва-Санкт-Петербург, но, грубейшим образом попирая закон, власти хотят отмыть огромные деньги на сверхзатратном, экологически убий-

ственным и неэффективным проекте, единственная цель которого – захватить весь прилегающий к дороге лес под масштабную застройку». Евгения поведала об опасных «лесных поправках», которые подписаны президентом 15 марта. Отметим, что «перекройку» Лесного кодекса «под себя» чиновники продолжают, и она грозит катастрофическими последствиями не только для подмосковных, но и всех остальных лесов России. Николай Козлов, лидер движения «Царицыно для всех», который оказывает существенную поддержку защитникам Химкинского леса, рассказал, что «покушениям» подвергаются многие лесопарки. Например, Царицынский лесопарк был превращен в простой парк – в нем вырубili около 95% деревьев. Таким образом, он стал производить значительно меньше кислорода и во многом утратил свои полезные для здоровья москвичей функции. Евгения Чирикова рассказала, как обстоят дела у Михаила Бекетова, главного редактора «Химкинской правды», одного из активных защитников Химкинского леса, которого в ноябре прошлого года пытались убить. В настоящий момент он проходит курс реабилитации, вскоре его будут уже вывозить на свежий воздух из больницы палаты. Итальянцы были шокированы рассказами о планах уничтожения леса (в Европе о таком варварстве и помыслить нельзя!), об опасностях, которым подвергаются в Химках журналисты и активисты гражданского общества, и предложили свою поддержку. Во-первых, они готовы помочь в лечении Михаила Бекетова, а во-вторых, поднимут вопрос об уничтожении Химкинского леса на европейском уровне. В частности, 9 мая, в День Европы будет проведен съезд европейских правозащитных организаций, которые в числе прочих обсудят и проблему Химкинского леса. Также активисты европейских молодежных движений готовы приехать в Химки для защиты Химкинского леса. В свою очередь, Евгения Чирикова и другие химкинские активисты были приглашены на марш против коррупции и мафии, который пройдет в Риме 11 мая.